

Tišnov ul. Kukýrna – oprava vodovodních řadů
(od křižovatky s ul. Květnická, po č.p. 40, č.p. 258)

SO 02 Oprava vodovodního řadu „KU-1“

Technická zpráva

Objednatel: Svazek vodovodů a kanalizací Tišnovsko
nám. Míru 111, 666 01 Tišnov

Zpracovatel: Marcela Skříčková, projektant vodohospodářských staveb
Jiráskova 514, 666 01 Tišnov
Tel.: 723 104 072, E-mail: skrickova.m@seznam.cz

Projektová dokumentace k provádění stavby (DPS)

Datum: duben 2023

Příloha č. F.2-02-01

1. Úvod.....	2
2. Vodovodní potrubí.....	3
2.a) Trubní vedení.....	4
• Potrubí z polyetylenu PE100 RC.....	4
• Potrubí z polyetylenu (PE 100RC) - přípojky.....	5
2.b) Armatury a tvarovky na vodním řadu (vč. příslušenství).....	5
• Tvarovky z tvárné litiny.....	5
• Šoupě.....	5
• Hydrant podzemní.....	6
• Zemní soupravy.....	6
• Poklopy – šoupátkové, hydrantové.....	6
2.c) Přípojky - přepojení.....	6
• Navrtávací pas.....	6
• Uzavírací šoupátko.....	7
• Zemní soupravy.....	7
• Poklop – šoupátkový.....	7
• Přepojovací kus.....	7
2.d) Zrušení stávajícího vodovodu.....	7
2.e) Všeobecně.....	7
3. Dotčení komunikací.....	8
3.a) Krajská vozovka III/3773.....	8
3.b) Místní vozovka.....	9
4. Zásah do nezpevněných ploch – trávník na veřejném prostranství.....	10
5. Kácení zeleně.....	10
6. Ochrana a dotčení inženýrských sítí.....	10
6.a) Silové kabely.....	10
6.b) Sdělovací kabely.....	11
6.c) Kanalizace.....	11
6.d) Plynovody.....	11
7. Ostatní.....	12

1. Úvod

Vzhledem k přehlednosti projektové dokumentace jsou **základní a doplňující požadavky a údaje, vlivy vč. jejich řešení**, uvedeny v částech projektové dokumentace jako celku stavby „Tišnov ul. Kukýrna – oprava vodovodních řadů (od křižovatky s ul. Květnická, po č.p. 40, č.p. 258“

Textová část:

- | | |
|-------------|------------------------------------|
| v příloze | A. Průvodní zpráva, |
| v příloze | B. Souhrnná technická zpráva, |
| v přílohách | SO 01 Oprava vodovodního řadu „KU“ |

Výkresová část:

- | | |
|-------------|------------------------------------|
| v části | C. Situace stavby |
| v přílohách | SO 01 Oprava vodovodního řadu „KU“ |

Předmětný stavební objekt řeší opravu stávajícího vodovodního řadu v Tišnově, nad centrem města, v ul. Kukýrna.

Začátek napojením na řad „KU“ v kraji vozovky III/3773.

Konec opravovaného řadu příčným křížením vozovkou III/3773 (prioritně bezvýkopovou pokládkou) ke koncovému místu řadu „KU“. Zde bude provedeno propojení s řadem „KU“, stávajícím (opravovaným řadem) řadem TLT DN150 (směr ul. Kukýrna, Lomnička).

Více viz. A. Průvodní zpráva – kap. 2.a)

Předpokládá se, že oprava vodovodu bude realizována i v souladu s investicemi Města Tišnov v lokalitě pod názvem „Tišnov – přechod pro chodce Kukýrna x Polní“. Jedná se o výstavbu autobusové zastávky, přechodu pro chodce, nutných úprav vozovek, dalších zpevněných a nezpevněných ploch. Vč. vyvolaných investic jako přeložky veřejného osvětlení, zatrubnění silničního příkopu).

Dále v potřebných návaznostech plánované stavby „Tišnov ul. Parolkova – rekonstrukce vodovodního řadu“.

Trasa vodovodu vedena v trase původního vodovodního řadu DN80.

- Na stáv. vodovodním řadu jsou osazeny hydranty, při obnově vodovodu se tedy s jejich osazením opět uvažuje.
- Hl. uložení stávajících vodovodních řadů, přípojek je v PD uvedena jako předpokládaná. Upřesněno bude nejpozději před zahájením zemních prací kopanými sondami. Součástí projektové dokumentace je podélný profil řadu, hloubka uložení je tedy předpokládaná.
- Projektant upozorňuje, že v úseku SL15 – KÚ trasa vodovodu kříží stáv. jednotnou kanalizaci. Projektant navrhuje bezvýkopovou pokládku, ale je si vědom rizika možné kolize se stáv. stokou bet.DN800 (s případným obetonováním). Nejpozději před realizací bude místo prověřeno kopanou sondou.

Návaznosti na stávající rozvodné vodovodní řady, zásobování pitnou vodou, využití - zůstávají zachovány. Trasa opravovaných úseků navržena v původní trase, původní dimenzi, ochranné pásmo se nemění.

Vodovod bude proveden otevřeným výkopem v pažené rýze. Pod krajskou vozovkou ideálně bezvýkopovou technologií – i s ohledem na uložení stáv. jednotné kanalizace.

Zemní práce uvažovány od úrovně stávajícího terénu, vč. vybourání stáv. zpevněných a nezpevněných ploch. S opětovným znovuoobnověním, opět do úrovně původního terénu.

V místě KÚ zpětný zásyp po úroveň upraveného terénu (jedná se o sek cca 2,50m)

- Zásyp rýhy po úroveň -0,50m od upraveného terénu štěrkodrtí
- Provizorní zásyp štěrkodrtí po úroveň stáv. terénu

Stávající dopravní značení, místní orientační tabule a podobně, pokud budou před výstavbou odstraněny, po dokončení prací bude jejich umístění znovuoobnoveno.

Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

2. Vodovodní potrubí

Vodovodní řad navržen z potrubí z tvárné litiny (více viz. kap. 2.a)

SO 02 Oprava vodovodního řadu „KU-1“

Řad „KU-1“	PE 100 RC SDR 11 – profil 90x8,2	délka 190,00m
Přepoj. stáv. přípojek	PE 100 RC 32x3 SDR11	délka 10,00m

Úseky vodovodního potrubí budou uloženy tak, aby byl dodržen alespoň minimální sklon 3 ‰.

Ke kolaudaci bude doloženo, že výrobky použité k dodávání pitné vody vyhovují hygienickým požadavkům na výrobky přicházející do přímého styku s pitnou vodou ve smyslu §5 zákona 258/2000 Sb., vyhláškou č. 409/2005. a vyhláškou č. 37/2001 Sb.

Všechna potrubí a montážní části musí vyhovovat příslušným ČSN, musí být kruhového průřezu a jednotné tloušťky. Bez usazenin, zvlnění, zvětralin a jiných chyb, musí být konstruovaná a vhodná pro uvedené provozované médium, tlaky a teploty.

Potrubí budou dodané a instalované kompletně se vším spojovacím materiálem, spojkami, kotvami, přírubovými těsněními, podpěrami potrubí, spoji, příslušenstvím a materiály, které jsou uvedené v projektové dokumentaci, nebo jsou požadované pro řádné instalování a provoz potrubí.

2.a) Trubní vedení

• Potrubí z polyetylenu PE100 RC

Potrubí navrženo z PE100 RC SDR 11 certifikované podle technického předpisu PAS 1075, dle tab. 4. Trubky musí být dvouvrstvé – vnější vrstva (10% jmenovité tloušťky stěny) modré barvy, vnitřní koextrudovaná vrstvy (90% jmenovité tloušťky stěny) černé barvy též z PE100 RC. Koextrudované vrstvy jsou roztavením na společném nástroji spolu neoddělitelné spojeny a vytvářejí homogenní strukturu.

Trubky řadu budou dodány v tyčovém provedení.

Nad obsyp trubního materiálu bude položena výstražná fólie modro-bílé barvy s nápisem „POZOR VODA“. Výstražná fólie bude umístěna 300 mm nad vrchol potrubí. Šířka výstražné fólie bude min. 50 mm.

Vedle potrubí je třeba uložit identifikační vodič životnosti odpovídající životnosti potrubí – měděný izolovaný vodič s dvojitou izolací CYY o průřezu min. 6mm² a s minimálním množstvím spojů. U každé armatury na trase musí být vodič smyčkou vyveden cca 0,50 m nad terén a následně volně uložen pod poklop. Není žádoucí, aby byl propojován s poklopem nebo připojován na šrouby armatur. Spoje identifikačního vodiče musí být prováděny kvalitně, např. letováním, lisováním a následně zajištěny proti vlhkosti izolačními smršťovacími trubičkami a před záhozem musí být příslušným pracovníkem provozovatele zkontrolovány.

Všeobecně platí, že každý lomový bod na trase, každé křížení s hlavní sítí, každé odbočení bez šoupěte a po max. vzdálenosti 50m budou označeny osazením podzemními vytyčovacími zařízeními, tzv. markery (modré 145,7 kHz, typ SebaMarker SM 2500). A to pro možnost vytyčení trasy potrubí pomocí multifunkčního lokátoru markerů. Ty musí být geodeticky zaměřeny, s patřičným popisem funkce a toto zaměření předáno jako součást zaměření vodovodu, při kolaudaci. Počet a polohu markerů je třeba před kolaudací zkontrolovat lokátorem markerů. O kontrole je pro potřeby kolaudace třeba doložit protokol, s uvedeným výrobcem, typem a výrobním číslem lokátoru, ke kontrole použitého.

Nad zemí bude trasa vodovodního potrubí řadu označena orientačními tabulkami dle ČSN 75 5025. Pro označení vodovodních armatur, šachet a ostatních podzemních zařízení pro rozvod pitné vody mají modrou barvu, pro označení požárních hydrantů barvou červenou. Orientační tabulky se umísťují na viditelném místě. V zastavěném území se tabulky připevňují na zdi budov nebo na části plotu. Doporučená vzdálenost orientační tabulky od rohu budov, oken nebo dveří je nejméně 0,3 m a výška nad terénem 1,6 až 2,0 m. Největší vzdálenost orientační tabulky od označované armatury nemá být větší než 20,0 m kolmém směru a než 10,0 m v bočním směru.

Mimo zastavěné plochy se tabulky osazují na kovové sloupky (osazeny do betonových bloků).

Vzorový výkres uložení potrubí viz. příloha F.2-01-04. Zemní práce viz kap. v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

• **Potrubí z polyetylénu (PE 100RC) - přípojky**

Potrubí navrženo z PE100 RC SDR 11 certifikované podle technického předpisu PAS 1075. Trubky musí být dvouvrstvé – vnější vrstva (10% jmenovité tloušťky stěny) modré barvy, vnitřní koextrudovaná vrstva (90% jmenovité tloušťky stěny) černé barvy též z PE100 RC. Koextrudované vrstvy jsou roztavením na společném nástroji spolu neoddělitelné spojeny a vytvářejí homogenní strukturu.

Trubky mohou být dodány v návinu.

Nad obsyp trubního materiálu bude položena výstražná fólie modro-bílé barvy s nápisem „POZOR VODA“. Výstražná fólie bude umístěna 300 mm nad vrchol potrubí. Šířka výstražné fólie bude min. 50 mm.

2.b) Armatury a tvarovky na vodním řadu (vč. příslušenství)

Uzavírací a jiné armatury budou dodané v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN, s EN 10204, s Inspekčním certifikátem 2.2, v odůvodněných případech 3.1B.

Budou v provedení na vodovodní potrubí. Tělo armatur bude z tvárné litiny s těžkou protikorozní ochranou podle GSK, pokud není uvedeno jinak.

Kvalita GSK – navrstvený práškový epoxid modré barvy s min. tl. 250µm. Dokladováno výrobkovým certifikátem.

Armatury budou mít stejné DN jako potrubí, na které jsou namontované. Budou mít příruby podle příslušné ČSN a budou schopné vydržet stejné zkušební tlaky, jako potrubí, na kterém jsou instalované. Budou mít identifikační značky nebo štítky v souladu s příslušnými ČSN.

Montáž a aplikace bude v souladu s pokyny a požadavky výrobce.

Pod litinovými armaturami a tvarovkami (šoupata, T-kusy) budou provedeny betonové bloky z betonu C12/15.

• **Tvarovky z tvárné litiny**

Všechna litinové tvarovky a armatury, příruby a ostatní součásti vodovodních řadů musí vyhovovat ČSN EN 545. Budou přednostně používány tvarovky z tvárné tlakové litiny s cementovou výstelkou (alt. s epoxidovou a nebo s polyuretanovou).

Jednotlivé řady bývají na sebe napojeny pomocí T kusu.

Pro umožnění napojení navrhované části vodovodu na stávající hlavní řady, projektant navrhuje spojku s jištěním proti posunu. Dle potřeby přímo na místě montáže může být rozhodnuto, zda spoj bude jištěn v tahu, nebo bude pružný. Těleso a tlačný kroužek jsou z tvárné litiny. Pružné jádro propojené, vyrobené z jednotlivých segmentů umělé hmoty. Těžká povrchová ochrana proti korozi.

Tvarovky a armatury z tvárné litiny budou uloženy dle navrhovaného uložení pro TLT potrubí.

• **Šoupě**

V přípojovacím uzlu se umísťují šoupata pro uzavření a otevření vodovodního potrubí, které je uloženo v zemi. Budou přednostně použita měkkotěsnící krátká šoupátka (krátká - řada 14, ČSN EN 558+A1:2012) z tvárné litiny, s klínem z tvárné litiny, pogumovaným vně i uvnitř, s vřetenem z nerezové oceli.

Šoupátko na vodovodní síti bude mít vyměnitelnou ucpávku vřetene pod tlakem (za provozu), ovládáno bude zemní teleskopickou soupravou.

• **Hydrant podzemní**

Navrženy hydranty podzemní DN 80mm.

Sloup, kuželna a výtokové hrdlo s ozuby z tvárné litiny. Táhlo a vřeten nerez CrNi, koule polyamid, vřetenová matice je mosazná.

Ovládání hydrantovým klíčem.

Podzemní hydranty jsou kryty litinovými hydrantovými poklopy.

Vzorové napojení hydrantu na řad (i ve funkci vzdušníku) viz výkresová příloha č. F.2-02-04. Napojení soupravy na řad přes litinový T kus. Následné osazení litinového kolene přírubového 90° (funkce vzdušníku), uzavíracího šoupátka. Mezi šoupětem a litinovým přírubovým kolenem 90° (prodlouženým s patkou) je možno dle prostorových podmínek osadit TP kus.

Soustava hydrantu je tedy napojena na patkové koleno. Dle hloubky krytí vodovodu bude nejpozději před realizací určeno, zda bude osazen navíc další TP kus (v nabídkové ceně Zhotovitel s touto eventualitou bude počítat).

Všeobecně platí, že podzemní hydranty mohou být určeny jako hydranty požární pouze v případě vyhovující zkoušky hydrantů (průtoky, tlaky). V rámci stavby se neuvažuje s hydranty pro požární účely.

Doklad o revizi by byl doložen ke kolaudaci stavby. Použity dvojčinné hydranty s předsazeným uzávěrem.

• **Zemní soupravy**

Zemní soupravy budou teleskopické nebo tuhé (ovládací nástavec a spojka – tvárná litina, prodlužovací tyč – pozink. ocel, kolík – nerez ocel, ochranná trubka a podkladová deska – plast). Nástavec pro ovládání bude kompatibilní se šoupátkovým klíčem. Zemní souprava kryta uličním šoupátkovým teleskopickým poklopem – vždy dle hloubky uložení.

• **Poklopy – šoupátkové, hydrantové**

Poklopy vodárenských armatur musí být z tvárné litiny min. GGG40, materiál spojovacího nýtu a třmenu z nerezové oceli. Poklopy musí být spolehlivě osazeny jejich poloha trvale zajištěna (podbetonována apod.). Výškové osazení poklopů ve zpevněném terénu musí odpovídat niveletě zpevněné plochy.

Zemní souprava pro šoupátka bude kryta uličním poklopem, který bude propojen bajonetovým uzávěrem k zemní soupravě.

Okolí poklopů bude odlážděné jednořádkem žulových kostek 100x100x100 mm do betonového lože tl. 50 mm

2.c) Přípojky - přepojení

Vodovodní přípojka, která bude přepojena na navrhovaný vodovod, bude napojena pomocí navrtávacího pasu. Napojovací kusy umožňují napojení na řad a umožňují montáž uzavíracího šoupátka, pokud není součástí pasu.

• **Navrtávací pas**

Pro umožnění napojení veřejné části přípojky na hlavní řad bude použit navrtávací pas pro styk s pitnou vodou.

Navrtávací pas bude v provedení pro potrubí z tvárné litiny. Těleso a objímka pasu je z tvárné litiny, šrouby, podložky a matice jsou nerezové, těsnění z pryže EPDM.

Těžká povrchová ochrana proti korozi.

- Univerzální TLT navrtávací pas se závitovým výstupem v počtu 13ks DN 80/1''

• Uzavírací šoupátko

V přípojovacím uzlu bude na přípojce umístěno šoupě pro uzavření a otevření vodovodního potrubí přípojky, které je uloženo v zemi.

Budou přednostně použita měkkotěsnící krátká šoupátka z tvárné litiny, s klínem z tvárné litiny, pogumovaným vně i uvnitř, s vřetenem z nerezové oceli. Napojení na závitový výstup.

Šoupátka budou mít vyměnitelnou ucpávku vřetene pod tlakem (za provozu), ovládána budou zemní teleskopickou soupravou.

• Zemní soupravy

Zemní soupravy tuhé budou osazeny mimo vozovku a mimo místa pohybu vozidel.

Teleskopické zemní soupravy budou použity ve vozovkách, zpevněných plochách a v místech s pohybem vozidel.

Zemní soupravy (ovládací nástavec a spojka – tvárná litina, prodlužovací tyč – pozink. ocel, kolík – nerez ocel, ochranná trubka a podkladová deska – plast).

Nástavec pro ovládání bude kompatibilní se šoupátkovým klíčem. Zemní souprava (vždy dle hloubky uložení) bude kryta uličním šoupátkovým teleskopickým poklopem.

• Poklop – šoupátkový

Zemní souprava pro šoupátka bude kryta uličním teleskopickým poklopem z šedé litiny s povrchovou úpravou z epoxidu, který bude propojen bajonetovým uzávěrem k zemní soupravě.

Uložení na plastovou podkladní desku.

• Přepojovací kus

Pro vlastní přepojení potrubí stávající vodovodní přípojky bude použito vhodného kusu, který bude s přesností určen po odkopání potrubí. Dle dostupných podkladů projektant navrhuje:

- Spojku s vnějším závitem pro PVC potrubí v počtu 13 ks 1''

2.d) Zrušení stávajícího vodovodu

Projektant dle podkladů nepředpokládá fyzické vybourání vodovodního potrubí s ohledem na to, že se předpokládá „zrušení“ stávajícího vodovodního řadu až po zprovoznění navrhovaného řadu.

Na stávajícím potrubí vodovodu, který bude rušen, nutno odstranit veškeré povrchové znaky, demontovat armatury a poklopy, odstranit případné stávající orientační tabulky a tyčky. V případě, že byly osazeny markery, budou odstraněny rovněž.

2.e) Všeobecně

Při výstavbě vodovodního řadu není třeba budovat šachtu. Jednotlivé tvarovky a armatury (vč. příslušenství) budou uloženy přímo v zemi. Popsáno v této TZ, detailně viz výkresová příloha č. 02 -05 Kladečské schéma

3. Dotčení komunikací

Dotčení je zřejmé ze situace, dále viz kap. 1) této TZ. Vzorový výkres, který je součástí tohoto SO.

Práce na konstrukčních vrstvách vozovky se předpokládají v rámci tohoto SO provádět.

Úplné, případně i částečné uzávěry budou značeny dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Zpětné úpravy při opravě budou realizovány dle platných ČSN, TP 146 a TP 170.

Výkopek nesmí být ukládán ve vozovce. Po položení potrubí a provedení zásypu výkopu je nutné, do okamžiku provedení konečných oprav komunikace, udržovat zásyp výkopu v rovině povrchu vozovky a pravidelně jej dorovnávat.

Práce na konstrukčních vrstvách vozovky musí provést odborná firma oprávněná provádět stavbu silnic.

Vybourání obrubníků se předpokládá:

Chodníkové obrubníky v dl. cca 2m

Silniční obrubníky v dl. cca 46m

Nájezdové obrubníky v dl. cca 38m

3.a) Krajská vozovka III/3773

Protože se jedná o zásah do vozovky (příčný zásah), nebo v aktivní zóně vozovky krajského významu (do 1,80m od kraje), projektant plně uvažuje s ustanoveními, která platí při stavbě ve vozovce pod správou SUS JmK.

Hloubka uložení vodovodu, zaměření skutečného provedení (odsouhlasené oběma stranami) a konečné úpravy (např. vyčištění silničních vpustí) budou předány písemným zápisem v dokladové listině zástupci Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, vč. zápisu o „zkoušce zhutnění dle TP 146“. Variantně se zástupcem investora.

Výkopy v silnici nebudou prováděny v době od 1.11. do 31.03. roku realizace.

Pokládka bezvýkopovou metodou

Projektant uvažuje uložení PE potrubí DN80 zatáhnout do PP chráničky DN200.

Pokud nebude před vlastní realizací tento technický způsob možný, projedná si Zhotovitel se správcem vozovky překop vozovky.

Čela chráničky budou uzavřena gumovou manžetou (upevnění k potrubí pomocí nerezových pásek). Tam, kde by se chránička nacházela pod hladinou podzemní vody, bude meziprostor mezi vnějším pláštěm PE potrubí a chráničkou vyplněn PUR pěnou.

Projektant navrhuje uložení potrubí v chráničkách za pomoci kluzných objímek – o dostatečné nosnosti a velikosti styčné plochy. Vzdálenost objímek (osově) a typ objímek budou určeny před vlastní realizací stavby, dle použitého typu objímek. Všeobecně však platí, že vzdálenost objímek by neměla být větší než desetinásobek vnějšího průměru navrhovaného potrubí. Při určování počtu objímek je třeba uvažovat se zdvojením objímek na koncích chráničky.

Realizace bude ze startovacích do koncových jam (na druhé straně vozovky). Jámy by bylo vhodné zřídit mimo těleso vozovky, s ohledem na umístění stáv. inženýr. sítí to asi nebude možné. *Potrubí bude uloženo v chráničce, jejíž vrch bude ideálně min 1,50 m pod niveletou vozovky. Vzhledem ke skutečnosti, že stáv. jednotná kanalizace je dle dostupných podkladů uložena výškově tak, že tento požadavek SUS JmK nemůže být dodržen.*

Rozměr **startovací a koncové jámy** o předpokládaných rozměrech 1,50m x 2,00m. V ceně výkop a zapažení – pažnice rozepřené do rámu, včetně opěrné stěny, podlahy (hloubka jámy se předpokládá „dno potrubí + cca 0,50 m“)

V případě, že by byl prováděn protlak v měkkých zeminách, bude na dně jam proveden plošný drén z hutněného štěrku tloušťky 0,30m. V jámách by byla provedena čerpací studna pro jejich odvodnění.

Součástí prací, tzn. ceny za položku jsou i nezbytné bourací práce vč. odvozu materiálu na skládku a potřebné zpětné opravy povrchů. Dále převoz mechanizace.

Za předem nepředvídatelných komplikací při realizaci (opakování bezvýkopové pokládky např. z důvodu volby jiné technologie, posunu místa protlaku apod.) se nejedná o vícepráce.

Při realizaci stavby, pokud geologické, nebo jiné podmínky neumožní realizaci protlaku, pak dodavatel stavby požádá o povolení překopu krajské komunikace.

Zhotovitel stavby musí nejpozději před podpisem smlouvy o dílo upozornit na případný rozpor mezi projektem a technicky realizovatelnými metodami protlačení.

Pro případ příčného křížení otevřeným výkopem, opravy kopané sondy (v místě stáv. kanal.) projektant uvádí i skladbu pro opravu vozovky.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	5 cm
Spojovací postřík asfaltový		0,5 kg.m ⁻²
Asfaltový beton - ložná vrstva	ACL 16	5 cm
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	10 cm
Spojovací postřík asfaltový		0,3 kg.m ⁻²
Štěrka částečně vyplněný cement. maltou	ŠCM	20 cm
Štěrkokodrt'	ŠD	20 cm
CELKEM		60 cm

Všeobecně:

Odfrézována bude stáv. obrusná asfaltová vrstva (5cm).

Následné odfrézování stáv. ložné asfaltové vrstvy (5cm) na šířku rýhy + 30cm na každou stranu.

Proříznutí a vybourání stáv. podkladní asfaltové vrstvy (10cm) na šířku rýhy.

Následují práce na šířku rýhy spojené s odstaněním zbývajících konstrukčních vrstev vozovky. Výkopy řádně paženy, zasypány nesedavým materiálem a hutněny po vrstvách max. 200 mm – lehká dynamická deska.

Provedeno bude měření silniční pláně (běžně 1 x na 50 bm výkopu) s požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti 45 MPa, za účasti SÚS JmK, přísp. org., oblast Sever. Protokol o měření bude dodán v době převzetí silnice.

3.b) Místní vozovka

Trasa navržena prioritně v přidruženém nezpevněném zatravněném pásu. S ohledem na umístění stáv. sdružené kanal. přípojky, STI plynovodu – trasa vychyluje do zmíněné vozovky.

Výstavba zasahuje i do vozovky místního významu – ul. Kukýrna se zpevněným povrchem ze zámkové dlažby.

Skladba pro opravu vozovky:

zámková betonová dlažba původní	8 cm
kamenivo drcené frakce 4/8 mm	4 cm
beton C 8/10	15 cm

šterkopísek	15 cm
CELKEM	42 cm

Materiál dlažby bude při bouracích pracích očištěn, případně odvezen na mezideponii. Dlažbu, která bude poškozena během výstavby, nahradí zhotovitel dlažbou novou.

Vybourání a znovuosazení silničních obrubníků se předpokládá.

4. Zásah do nezpevněných ploch – trávník na veřejném prostranství

Před zahájením výkopu bude odstraněna orniční vrstva v tl. 15cm a uložena na deponii.

Po provedení zemních prací bude ornice rozprostřena opětovně, plochy osety travním semenem

5. Kácení zeleně

Stromy (obvod kmene do obvodu 80cm, ve výšce 130cm), keře byly někde vysázeny přímo na vodovodu, nebo v jeho ochranném pásmu (1,50m od kraje vedení na každou stranu).

Projektová dokumentace proto uvažuje:

s mýcením keřů (v trase stáv, opravovaného vodovodu) v ploše cca 1,00m²,
s kácením stromů v počtu 1ks.

6. Ochrana a dotčení inženýrských sítí

Projektant respektoval ochranná pásma podzemních inženýrských sítí, jež mají v příslušných normách a zákonech specifikována tato pásma (obecně ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí technického vybavení). Při realizaci musí být respektována písemná ustanovení jednotlivých správců dotčených stávajících inženýrských sítí.

PROJEKTANT UPOZORŇUJE NA SKUTEČNOST, ŽE SE JEDNÁ O VÝMĚNU STÁVAJÍCÍHO VODOVODU V PŮVODNÍ TRASE A DIMENZI. Týká se i přepojování přípojek.

Tzn., že pokud nejsou dodrženy odstupové vzdálenosti od stáv. inženýrských sítí (vč. přípojek), není vlivem této dokumentace.

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel (investor) povinen u příslušných správců objednat na vlastní náklady vytýčení veškerých podzemních zařízení.

Po uložení projektovaných potrubí musí být obnovena veškerá podzemní a nadzemní výstražná signalizační zařízení stávajících podzemní vedení.

Průběh stávajících inženýrských sítí je zřejmý z příloh jednotlivých stanovisek dotčených orgánů.

6.a) Silové kabely

Kabely nepřekládané, avšak obnažené v průběhu výstavby vodovodu budou uloženy nejčastěji do ochranných kabelových žlabů s víkem, s min. přesahem 1,0m od vnějšku potrubí na každou stranu - uložení nejčastěji do HDPE dělených chrániček.

6.b) Sdělovací kabely

Při nedodržení, dodržení normové vzdálenosti, při křížení navrhovaného vodovodu a stávajících vedení sítí elektronických komunikací (SEK), bude na těchto provedena ochrana dle předloženého výkresu. Min. přesah 1,0m od vnějšku potrubí na každou stranu – uložení nejčastěji do HDPE dělených chrániček.

6.c) Kanalizace

Před zahájením zemních prací bude poloha a hloubka uložení stávající kanalizace prověřena nesonďováním. Orientačně může sloužit prověření v nejbližších šachtách, pokud jsou z povrchu dostupné. Jinak bude nasondováno kopanou sondou před vlastní realizací stavby.

- Projektant upozorňuje, že v úseku VL2 – SL2 trasa vodovodu kříží stáv. jednotnou kanalizaci. Dle prověření, pracovníky provozu VaS Tišnov na místě, nebylo možno s přesností zjistit dimenzi v místě křížení s opravovaným vodovodem (DN300 odtok z horní šachty Š243 a DN800 přítok do spodní šachty Š242). S ohledem na skutečnost, že v místě je i křížení se stáv. STL plynovodem DN150, projektant předpokládá kanál. DN300. Nejpozději před realizací bude místo prověřeno kopanou sondou.

Kanalizace nesmí být porušena.

6.d) Plynovody

PLATIT BUDOU UJEDNÁNÍ DANÁ VYJÁDRĚNÍM GasNet, s.r.o. ke stavbě nevyžadující územní, ani stavební řízení z 11.05.2023. Mj.:

- Po obvodu posilovacího regulačního zařízení (PRZ) – až do vzdálenosti 4,00m – může být v zemi uloženo obvodové uzemnění objektu (zemnicí pásek). Před zahájením zemních prací je nutné přesné určení obvodového uzemnění – vytýčení zemnicího pásku. Při zastížení zabezpečit proti poškození!
- Ve vzd. 4,00m od PRZ je nutné provádět zemní práce s největší opatrností a ručně, pouze s použitím klasického jednoduchého náradí.
- V průběhu stavby je třeba ve vzd. 5m od PRZ dodržovat zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm.

Všeobecně:

V místech křížení NTL plynovodního potrubí (otevřeným výkopem) s opravovaným vodovodním potrubím, ve vzdálenosti menší, než dovoluje ČSN 73 6005 bez omezení, bude plynovodní ocelové potrubí NTL plynovodu opatřeno trojvrstvou izolací (pro ocelová potrubí). Izolace musí dutý prostor vodovodu přesahovat min. o 0,50m. Izolace musí splňovat požadavky pro použití na plynovodní potrubí, mimo jiné velkou přilnavost, nepropustnost, výbornou mechanickou pevnost.

Izolace musí splňovat požadavky pro použití na plynovodní potrubí, mimo jiné velkou přilnavost, nepropustnost, výbornou mechanickou pevnost.

Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno (dle výkresu č. F2-02-03 Vzorové řezy uložení potrubí) a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

Bezpečnostní předpisy

Všichni pracující stavby musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZ. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědní všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení.

Při přípravě i vlastních stavebních pracích je nutno dodržovat platné ČSN, vyhlášku úřadu o bezpečnosti práce a báňského úřadu o bezpečnosti práce a techn. zařízení při stavebních pracích č. 324/90.

Před zahájením výstavby je nutno přesně vytyčit i stávající plynovod. Po upřesnění polohy stávajících plynovodních trub (případně po odkrytí plynovodu) bude na místě stavby prověřena nutnost navržené ochrany na plynovodu. Případná problémová místa budou konzultována se správcem plynovodu.

Plynovodní potrubí nepřekládané, avšak obnažené v průběhu výstavby kanalizace bude tak nutno nejčastěji vyvěsit a zabezpečit vhodným způsobem před poškozením.

7. Ostatní

- V dostatečném předstihu před výstavbou řadu je nutno prověřit trasu a hloubku stávajících inženýrských sítí.
- Před zahájením výkopových prací na výměně stáv. vodovod. řadů je nutno provést kopanou sondu v místě křížení opravovaného a stáv. řadů. Důvodem je návaznost zejména na nivelety stáv. vodovod. řadů.